

Omfattande riskbedömningar för Norra Stationsområdet

Norra Stationsområdet i Stockholm bedöms som en av Europas mest spännande tillväxtregioner. Här finns planer på att bygga 6 000 nya bostäder, ett nytt universitetssjukhus, handel, service, arbetsplatser och lokaler för avancerad forskning och utbildning. Hela området kommer att få ca 12 000 nya invånare och mer än 30 000 arbetsplatser, vilket motsvarar en medelstor svensk stad.

För att det nya området ska bli en naturlig del av innerstan krävs bland annat att E4/E20 däckas över, så att trafiken flyter i tunnlar under det nya området.

Här finns många olika aktörer och stora krav på samverkan, berättar Anders Markstedt på WSP Samhällsbyggnad. Vi har på uppdrag av Vägverket gjort förstudier för området och tittat på hur trafiken ska tas om hand. Hur mycket

yta som behövs för tunnlar osv. Det handlar inte bara om E4/E20 och anslutningen av Norra länken. Här finns också järnvägen till Värtahamnen, och planer på en ny tunnelbanesträckning från Odenplan.

Farligt gods

Att bygga bostäder ovanpå tunnlar ställer också extra höga krav på riskhantering, särskilt eftersom det rör sig om farligt-gods-leder som skall överdäckas. Johan Lundin från WSP Brand och Riskteknik har tillsammans med sina kollegor tagit fram en övergripande riskanalys för området kring Norra Station, Karolinska sjukhuset och Karolinska institutet inom ramen för en fördjupad översiktsplan. Alldeles nyligen har de rapporterat ett antal utredningar för Vägverket som en del i deras förstudie.

Vi har identifierat riskkällor inom och i anslutning till området

”Att bygga bostäder ovanpå tunnlar ställer också mycket högre krav på säkerheten än för traditionella vägtunnlar”

och visat hur de kan påverka planområdet. Våra analyser kommer nu att ligga till grund för den fortsatta planeringen och också vara underlag för den miljökonsekvensbeskrivning som tas fram för området, berättar Johan Lundin.

Måste utredas

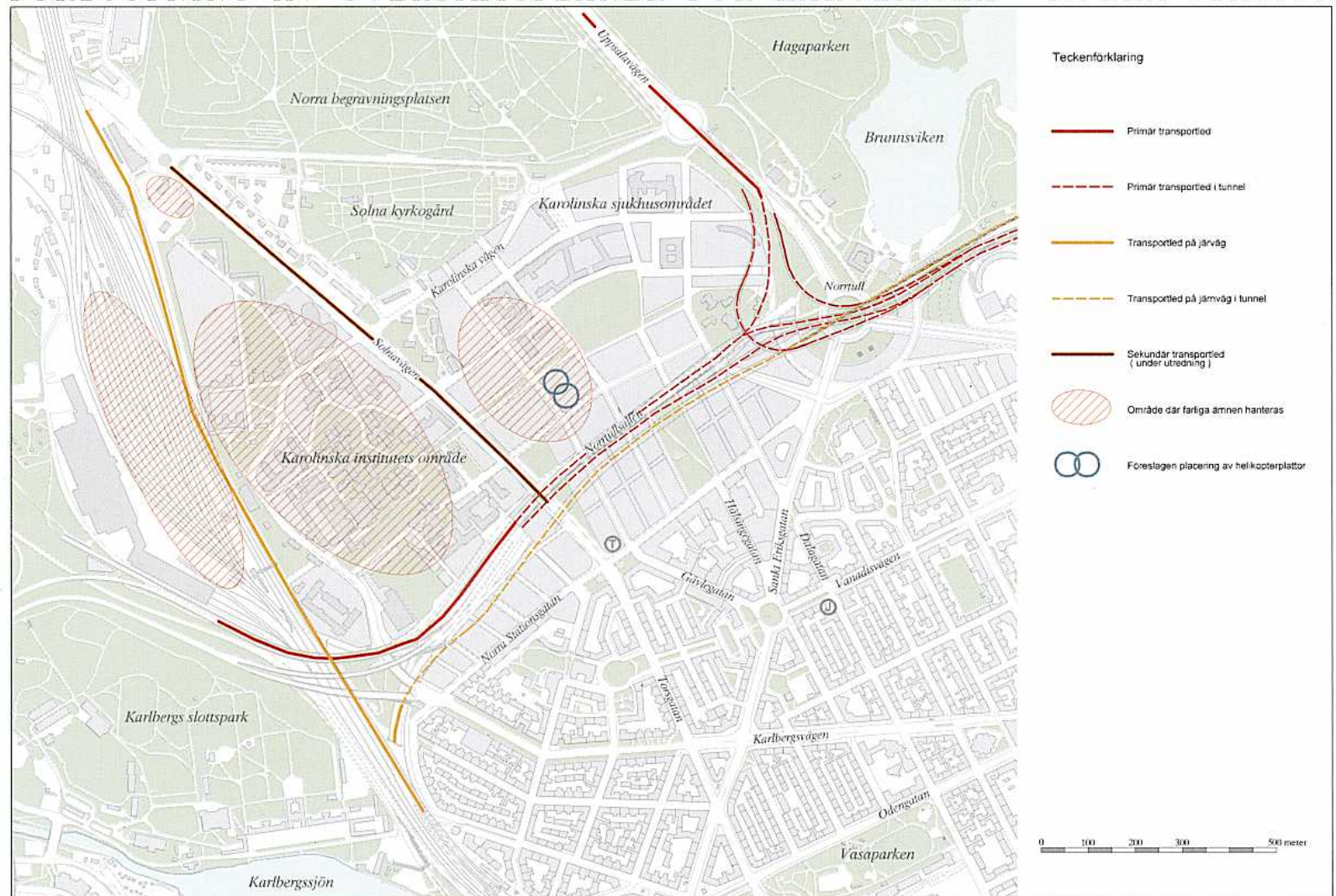
Riskkonstrukterna från WSP har också pekat några viktiga delar som måste utredas vidare i plan- och

vägprocesserna. Det handlar till exempel om hanteringen av farligt gods på de temporära vägarna under byggskedet. Och vad som händer i framtiden om någon väg stängs av tillfälligt – hur kan man då hantera eventuella risker? Att bygga bostäder ovanpå trafik-tunnlar ställer också mycket högre krav på säkerheten än för traditionella vägtunnlar där den primära fokusen ligger på trafikanterna – vad händer vid en eventuell explosion eller brand i tunneln för de som bor ovanpå?

– Detta är ett mycket intressant och omfattande projekt, säger Johan Lundin. Vi har ett bra samarbete med våra uppdragsgivare, Stockholm Stad, Solna stad och Vägverket samt med kollegor från flera olika WSP-avdelningar.

För mer information, kontakta Johan Lundin, 070-718 68 72
johan.lundin@wspgroup.se

FÖRDJUPNING AV ÖVERSIKTSPLANER FÖR KAROLINSKA - NORRA STATION



RISKKÄLLOR 2030

april 2007